

山行報告書

京都田辺山友会

報告者 木田

山名	六甲山縦走		山行名	ゆっくり山行番外編	
ルート	掬星台 → シェール槍 → 前ヶ辻 → (アイスロード) → 六甲ケーブル下駅				
山行日	2025年9月8日(月)		天候	晴れ・曇り	
参加者	CL:木田 SL:永井 男性:木田、永井 女性:米田、阪本、木南、前岬 合計:6名				
ルート概略図 	コースタイム				
	地名				時:分
	掬星台		発	12:00	
	シェール槍		着	12:40	
			発	13:10	
	三国池		着発	13:50	
	前ヶ辻 (アイスロード)		着発	14:20	
六甲ケーブル下駅		着	15:45		
<p>夏山集中登山を無事に終えて少し落ち着くと、体を動かす機会や山行計画が少ないことが気になりました。猛暑の8月は近郊の低山に出かける気にもなれず、二年前に計画しながら果たせなかった六甲全山縦走(その3・その4)を一気に達成しようと計画しましたが、JR 東海道線の人身事故で列車が大幅に遅れ、予定より遅い10時半スタートとなり、18時半に宝塚駅へ到着するコースの達成は難しいと判断しました。参加者の意見も聞きながら時間を見てエスケープルートで下山する方針をとり、縦走路だけでは物足りないとの声もあって穂高湖畔からシェール槍の岩場を登って昼食をとりました。この時点で既に13時を過ぎており、下山方法を検討しながら縦走を続けました。①六甲最高峰から魚屋道で有馬温泉へ下る案、②六甲ガーデンテラスからロープウェイ利用の案、③灘方面に下る案を検討した結果、前ヶ辻から「アイスロード」を経て六甲ケーブル下駅へ下山しました。ただしこの道は利用者が少なく草に覆われ、路肩も崩れている箇所もあり、暗くなってからの下山には不向きであると実感しました。今回の体験を通じ、六甲山縦走のように一見問題なさそうな山行でもエスケープルートの検討が欠かせないことを学びました。下山後は六甲ケーブル下駅からバスでJR六甲道駅へ移動し、ビールを飲みながら今後の山行計画を語り合い、有意義で楽しい時間を過ごすことができ、参加者の皆さんに感謝しています。 タイム 03:48 距離:7.6km 上り:409m 下り:845m</p>					
ヒヤリハット;なし					

【感想文】

木南

JR 遅延で計画は変更になりましたが、レトロなケーブル・ロープウェイを楽しみ、久しぶりに神戸の街と海のきれいな景色を見下ろしました。

穂高湖とシェール槍、聞いたことがあるような名称の登山道を初体験。槍?の山頂を独占しての昼食は、気分が良かったです♪

夏の低山は暑いので敬遠していましたが、下山後の1杯も含めて楽しめると発見しました。想定外の遅延に、変更の提案や決定をしてくださり、無事下山できて、皆さまに感謝です。



【感想文】

米田

夏山登山の白馬三山に登って1ヶ月近く経ったけど山行は全然行って無いし、六甲全山縦走もコンプリートしたいなぁと思って参加しました。朝からトラブルが発生して1時間30分遅れのスタートになってしまい、終着点が宝塚から有馬になり結局時間の問題から途中で下山に変更になり六甲道まで降りました。予定通りにいかない事も有るとゆう事と六甲山をなめてはいけなかつつくと思いました。でもシェール槍で穂高湖を見下ろしてのランチタイムやアイスロードとゆう知らない道の下山を楽しみました。久しぶりの山行だったので丁度いいくらいだったのかもしれない。今度こそコンプリートするぞと帰ってから地図を見直しました。みなさまお疲れ様でした。